

Serienmäßige und optionale Ausrüstung nach Ausstattungsvariante

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
4-Zylinder AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Selektive Katalytische Reduktion (SCR)	●	●	●
EEM-Motorsteuerung mit Drehzahl Speicher	●	●	●
Zusätzliche niedrige Leerlauf-Motordrehzahl	●	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○	○
Getriebe			
PowerControl-Hebel	●	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	○	○	●
T-Fahrhebel in der Seitenkonsole	●	-	-
T-Fahrhebel an der Bedienarmlehne	-	●	-
MultiPad-Fahrhebel an Bedienarmlehne	-	○	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco – SpeedMatching u. AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco – SpeedMatching u. AutoDrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h* Eco – SpeedMatching u. AutoDrive	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	●	●
Superkriechganggetriebe	○	○	○
Tempomat	○	●	●
Leerlauf mit dem Bremspedal – Kupplungseffekt	●	●	●
Fahrerumgebung			
2 zu öffnende Türen	●	●	●
Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite	○	-	-
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	-
Klimaautomatik	-	○	●
Visio-Glasdach	○	○	○
Dachluke	○	○	○
Luftgefederter drehbarer Sitz	●	-	-
Automatischer luftgefederter drehbarer Sitz	○	●	-
Super-Deluxe luftgefederter Sitz mit Sitzheizung u. einstellbarer pneumatischer Lendenwirbelunterstützung	-	○	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	●
Aktive mechanische Kabinenfederung	-	○	○
Radio – MP3 – SD-Kartenleser – USB	○	●	●
Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. Front-AUX	-	○	○
„Coming Home“ Beleuchtung	●	●	●
Große Teleskop-Weitwinkel-Rückspiegel mit elektrischer Einstellung und Enteisierung	-	○	●
Radar-Geschwindigkeitsmessung und Schlupfregelung	○	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Vorbereitung für einen zusätzlichen Monitor (über Fieldstar 5)	○	○	○
CCD/Datatronic 4 mit Kamera-Vorbereitung	-	○	●
Anhänger-Lenkachsenmanagement	-	○	●
DualControl	-	○	●

In welchem Bereich Sie auch tätig sind, stellen Sie sich Ihren eigenen Traktor zusammen...

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten und technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle technischen Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler bestätigt werden.

	Essential	Efficient	Exclusive
Fahrerumgebung			
Kleines-Vorgewende-Management über SIS	●	●	●
Vorgewende-Management über Datatronic	-	○	●
Technologie			
ISOBUS-Fähigkeit und -Anschluss	○	○	●
MultiPad mit Schalterbelegung zur Bedienung von ISOBUS-Arbeitsgeräten	-	○	●
Vorrüstung für Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ – NovAtel – Submetergenauigkeit	○	○	○
Auto-Guide™ – NovAtel – Zentimetergenauigkeit	○	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – Submetergenauigkeit	○	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – Zentimetergenauigkeit	○	○	○
AgControl™ Teilbreitenschaltung mit 24 Abschnitten	○	○	○
Agcommand™	○	○	●
Chassis und Hydrauliksystem			
Mechanische Steuerventile	●	-	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	●	-
Elektrische Steuerventile	-	○	●
Multifunktions-Joystick	-	○	○
Traktor mit Frontladervorrüstung und Multifunktions-Joystick (mechanische Bedienung)	○	-	-
Traktor mit Frontladervorrüstung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
Frontlader mit „Live3“-Bedienung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
PowerBeyond-Funktion mit Anschlüssen	○	○	●
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●	●
Elektrisch vorgewählte Zapfwelldrehzahl	-	●	●
Automatikfunktion für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Mechanische Seitenstabilisatoren	●	●	●
Automatische Seitenstabilisatoren	○	○	○
Hydraulischer Oberlenker	-	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
Elektrische Ausstattung			
Automatischer Batterie-Trennschalter	●	●	●
ISO 11786 Signalsteckdose	○	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stopp-Tasten auf dem Kotflügel	●	●	●
Externe Ventilbedientasten auf dem Kotflügel	-	●	●
LED Arbeitsscheinwerfer-Paket	○	○	○
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)			
QuadLink-Vorderachsfederung	○	●	●
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○	●
Kabinen-Zusatzheizung	○	○	○
Druckluft-Anhängerbremse*	●	●	●
Hydraulik- und Druckluft-Anhängerbremse*	○	○	○

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Motor						
Motorotyp	AGCO POWER					
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	4 / 4 / 4900					
Bohrung / Hub	108/134					
Aufladung	Turbolader mit elektrischem Wastegate und Ladeluftkühler					
Einspritzung	Common-Rail					
Lüftergebläseantrieb - Dyna-4-Getriebe	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	-	-
Lüftergebläseantrieb - Dyna-6- u. Dyna-VT-Getriebe	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Max. Leistung	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)
Motorendrehzahl bei maximaler Leistung	2000					
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	580	614	645	677	725	744
Max. Leistung mit EPM	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)
Max. Drehmoment mit EPM bei 1.500 U/min	614	648	691	745	790	840
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, ohne EPM +/- 5 %)	105 (77)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	155 (114)
Füllmenge Kraftstofftank	250					
Füllmenge AdBlue®-Tank	30					
Wartungsintervall	600					
Getriebe Dyna-4						
Anzahl der Gänge	16 x 16		16 x 16		16 x 16	
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	1,4		1,5		1,3	
Anzahl der Gänge mit Superkriech-Betrieb	32 x 32		32 x 32		32 x 32	
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min mit Superkriech-Betrieb	0,10		0,10		0,09	
40 km/h bei Motordrehzahl	1900 mit 460/85R38-Reifen	1850 mit 520/85R38-Reifen	1850 mit 520/85R38-Reifen	1900 mit 520/85R38-Reifen	-	-
Getriebe Dyna-6						
Anzahl der Gänge	-		24 x 24			
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	-		1,1		1,0	
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang	-		48 x 48			
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	-		0,08		0,07	
40 km/h Eco bei Motordrehzahl	-		1800 mit 520/85R38-Reifen			
50 km/h* Eco bei Motordrehzahl	-		1950 mit 520/85R38-Reifen			
Getriebe Dyna-VT						
Typ	Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe					
Geschwindigkeitsbereich Feld	0,03–28 km/h vorwärts und 0,03–16 km/h rückwärts					
Geschwindigkeitsbereich Straße	0,03–50 km/h* Vorwärts und 0,03–38 km/h Rückwärts 40 km/h SuperEco bei 1450 U/min – 50 km/h* Eco bei 1600 U/min*					

✱ ISO14396

- Nicht verfügbar

* Je nach Markt und Gesetzgebung

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten und technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle technischen Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler bestätigt werden.

Heckhubwerk und Hydraulik	
Unterlenkertyp	CAT
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg – Dyna-4, Dyna-6 und Dyna-VT
Hydrauliktyp u. max. Ölfluss	Liter/Minute
Hydrauliktyp u. max. Ölmenge – Option 1	Liter/Minute
Hydrauliktyp u. max. Ölmenge – Option 2	Liter/Minute
Hydrauliktyp u. max. Ölmenge – Option 3	Liter/Minute
Maximaler Druck	bar
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	
Zapfwelle (Heck)	
Motordrehzahl bei	U/min
540/1000	540/1000
540/540Eco/1000/1000Eco	540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
Wellendurchmesser	Zoll
Fronthubwerk und Frontzapfwelle	
Unterlenkertyp	CAT
Maximale Hubkraft am Lenkerende	kg
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen	
Motordrehzahl bei 1000 U/min Frontzapfwelldrehzahl	
Räder und Reifen	
Vorne	
Hinten	
Gewicht	
Leergewicht, ohne Zubehör	kg
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
CAT	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III
kg – Dyna-4, Dyna-6 und Dyna-VT	7100/-/-	7100/9600	7100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8100/9600
Liter/Minute	Open-Center 58 (Essential)					-
Liter/Minute	Open-Center „HighFlow“ 100 (Essential)					-
Liter/Minute	CCLS-Hydrauliksystem 110					
Liter/Minute	CCLS-Hydrauliksystem 190 (Dyna-VT)					
bar	200	200	200	200	200	200
	4			4/5 (Dyna-VT)		
U/min	1980 / 2030					
U/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
U/min	-			1870 / 1500 / 1900 / 1530		
Zoll	1 3/8" 6 u. 21 teilig					
CAT	Kat. III					
kg	3200					
	2					
	1920	1920	1920	1920	1920	1920
(Weitere Reifenkombinationen möglich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
(Kann in Abhängigkeit von der Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler)						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg	11000	12500	12500	12500	12500	12500

Abmessungen

	MF 6700 S	
	Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT
A – Radstand – mm	2670	
B – Gesamtlänge, von Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis Heckhubwerk – mm	4715	
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	5400	
C – Höhe vom Mittelpunkt* Hinterachse bis Oberkante Kabinendach – mm	2110	2144
D – Gesamthöhe – mm	2985	3019

